

NIEUWSBRIEF

APRIL 2010

DE GROENE PEILER
RESULTATEN KUSTLIJN
TERUG NAAR DE KUST

DE GROENE PEILER

De Groene Peiler is het gezamenlijke natuur- en milieupanel van de Provinciale Milieufederaties. Uit elke provincie heeft een grote groep mensen zich aangemeld voor een online panel dat een mening geeft over actuele ontwikkelingen in de provincie die zijn gerelateerd aan bijvoorbeeld de kwaliteit van de leefomgeving of duurzaamheid. Dankzij De Groene Peiler hebben de Provinciale Milieufederaties een beter zicht op wat inwoners belangrijk vinden op het gebied van natuur en milieu in hun provincie. De resultaten worden gebruikt in onze projecten en dienen tevens als input voor de visie van de Milieufederatie Zuid-Holland.

De Milieufederatie werkt aan het onderwerp 'kust'. Daarom heeft in februari een peiling plaatsgevonden met als thema de kust langs Noord- en Zuid-Holland. Hierbij werkten de Milieufederaties van Noord- en Zuid-Holland samen. Met 'kust' wordt bedoeld de strook aan de Noordzee. Inbegrepen zijn het strand met (zwem)water, duinen, duinbos, binnenduinrand en de overgang van de binnenduinrand naar de polders.

De Milieufederatie Zuid-Holland wilde graag weten welk beeld men in de maatschappij heeft over de toekomst van onze kust. Om hier een antwoord op te krijgen, is onder de panelleden een peiling gedaan met behulp van 'De Groene Peiler'. Zo zijn vragen gesteld over de functionele inrichting van de kust en de mogelijke (potentiële) problemen voor de natuur en het landschap. Kustuitbreiding en bereikbaarheid zijn andere issues waarover de respondenten hun mening hebben gegeven. Middels deze Nieuwsbrief informeren wij u graag over hetgeen de respondenten van Zuid-Holland belangrijk vinden aan de kust en wat juist niet. 282 panelleden van Zuid-Holland vulden de peiling in. Dat is ruim 40 % van het totale aantal panelleden in Zuid-Holland. 60 % van de respondenten heeft aangegeven de kust **zeer belangrijk** te vinden. 30 % van het aantal respondenten heeft aangegeven de kust **belangrijk** te vinden.

WIE HOUDT ER NIET VAN OM TE GENIETEN VAN DE RUST IN DE NATUUR?

Lekker wandelen, fietsen of misschien wel paardrijden door de duinen. Deze manier van recreëren kan soms ruw verstoord worden door woningbouw, diverse recreatieve voorzieningen en verkeer. Voor degenen die rust de voorkeur geven, is deze verstoring uiterst vervelend. Maar voor die mensen die graag langs de kust wonen en/of graag uit eten gaan op de boulevard, worden de behoeften op deze manier wel bevredigd. Het is maar net waar je van houdt. Ga je voor rust of meer drukte? Volgens bijna 95 % van de respondenten moet de kust gebruikt worden voor natuur en landschap in plaats van voor drukte/reuring.



NAAST RECREATIE BIEDT DE KUST NOG VEEL MEER

Veel mensen denken bij de kust al snel aan recreatie. Recreatie is onder te verdelen in meerdere vormen. Zo is wandelen of fietsen een vorm van recreatie. Dat is een op rust en/of natuur gerichte vorm van recreatie. Naast natuur gerichte recreatie, is er ook intensieve recreatie (denk hierbij aan voorzieningen zoals strandtenten, mogelijkheden om te surfen en toegankelijkheid van strand en duinen voor automobilisten) en verblijfsrecreatie (voorzieningen om te kamperen, vakantiehuusjes, hotels). Maar ook gewoon 'natuur' is een functie van de kust. Verder heeft de kust ook zogenoemde utiliteit (gebruik) functies, zoals havens (visserij, industrie en jacht), wonen, de winning van drinkwater, duurzame energie, bollenteelt en glastuinbouw.

Bij de vraag over welke functies van de kust men het belangrijkste vindt, is de functie veiligheid buiten beschouwing gelaten. Dit omdat het belang van deze functie hier niet ter discussie staat. De functie natuur wordt voor de kust bij uitstek als belangrijkste functie gewaardeerd. Meer dan 50 % van de respondenten heeft, in een top vijf, natuur op de eerste plaats gezet. De aandacht voor natuur blijkt ook uit de waardering voor natuurgerichte recreatie. Deze functie wordt door 17 % op de eerste plaats van vijf gezet. Bij recreatie is de waardering voor de vorm 'natuurgerichte recreatie' hoger dan voor de intensievere vormen van recreatie en verblijf. Wat betreft utiliteitsfuncties worden de winning van drinkwater en duurzame energie belangrijk bevonden. 13 % heeft aangegeven drinkwaterwinning het belangrijkste te vinden. En 7 % heeft aangegeven de winning van duurzame energie het belangrijkste te vinden. De overige eerder genoemde functies staan veel lager op de waarderingslijst van de respondenten.



ONTWIKKELINGEN LANGS DE KUST MET BETREKKING TOT DE NATUUR, RECREATIE EN WONINGBOUW KUNNEN PROBLEMEN MET ZICH MEEBRENGEN

Bij het benoemen van problemen voor natuur en landschap laten de respondenten een grote verscheidenheid zien. Zijn er te weinig gebieden waar de natuur langs de kust ongemoeid wordt gelaten? Dat is de vraag en wordt gezien als een probleem voor natuur en landschap van de kust, dat er uitspringt. Teveel natuur langs de kust zou door mensenhanden zijn aangetast en wordt nu nog steeds aangetast. Ook verdroging van de duinen en te veel drukte door intensieve recreatie zijn problemen die iets hoger scoren.

DE KUST TREKT MENSEN, MAAR KOMEN ZE ER OOK OP DE GEWENSTE MANIER?

Files op de toegangswegen naar het strand trekken sterk de aandacht in de drukke periodes. Hoe wordt de bereikbaarheid ervaren? Een dagje naar het strand met de bus, fiets, auto, tram of trein, er is een variëteit aan mogelijkheden. De respondenten zijn tevreden over de bereikbaarheid van hun stukje kust. Maar als zij hun voorkeur uitspreken over de verschillende vormen van vervoer dan staat de fiets duidelijk bovenaan gevolgd door bus als goede tweede.

De provincie Zuid-Holland heeft in januari 2010 een workshop georganiseerd, over de gebiedsontwikkeling van de Delflandse kust en het achterland, met bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties. Hieruit kwam onder andere naar voren dat veel deelnemers het belangrijk vinden dat de kust op verschillende manieren (fiets, te voet, per boot, openbaar vervoer en autoverkeer) goed bereikbaar is. Ook zijn er veel ideeën voor langzaam verkeer langs en door het Westland, zoals huifkartochten, ecomaneges en vervoer over water en langs de kust.

DE ZANDMOTOR BIEDT EXTRA BEVEILIGING TEGEN OVERSTROMINGEN EN CREËERT OP NATUURLIJKE WIJZE MEER RUIMTE

De provincie Zuid-Holland doet onderzoek naar innovatieve vormen van kustontwikkeling, zoals de 'zandmotor'. Dit is een grote hoeveelheid zand, ter grootte van een superduin, dat voor de kust wordt aangebracht. Door wind, golven en stroming verspreidt het zand zich op natuurlijke wijze langs de kust. Op deze manier wordt zeewaarts nieuw land aangewonnen. Deze 'zandmotor' biedt extra beveiliging tegen overstromingen en creëert op natuurlijke wijze meer ruimte. Door te bouwen met de natuur is de zandmotor een innovatieve manier om land te winnen. Uit de peiling blijkt dat bijna 90 % van de respondenten het nodig vindt om de kust uit te breiden. Ruim 75 % van de respondenten heeft aangegeven dat dit bij voorkeur gebeurt met behulp van natuurlijke kustuitbreiding via de zandmotor. De zandmotor zal uiteindelijk beschikken over meerdere functies. Maar meer dan 90 % van de respondenten spreekt een sterke voorkeur uit voor een combinatie van de functies kustversterking en natuurgerichte activiteiten.

De provincie Zuid-Holland en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat dragen zorg voor de financiering van de Zandmotor. Toch heeft 30 % van de respondenten aangegeven hieraan te willen bijdragen. 60 % van de respondenten heeft aangegeven niet te willen bijdragen, omdat vooral overheden (rijk, provincie, waterschappen) moeten investeren, met name waar het gaat om veiligheid. Van dit gedeelte geeft een derde deel aan dat ook bedrijven, met name die profiteren van de kustontwikkeling, moeten bijdragen.



DE KANS BESTAAT DAT MET DE UITBREIDING VAN DE KUST MEER GEBOUWD GAAT WORDEN IN EN OM DE BADPLAATSEN

Vind je stedelijke ontwikkelingen wel of niet acceptabel in en om de badplaatsen? Ruim 40 % van de respondenten heeft aangegeven geen enkele vorm van stedelijke ontwikkeling in het kustgebied acceptabel te vinden. Bijna 50 % van de respondenten vindt dit wél acceptabel als het in de badplaatsen plaatsvindt. Bijna 10 % van de respondenten vindt stedelijke ontwikkelingen in de binnenduinrand acceptabel.

